

McCormick XTX tehnilised andmed

TRAKTOR	XTX145	XTX165
MOOTOR	McCORMICK β -power	
Suurim võimsus (koos jõuvõtuvõlli lisavõimsusega) hj/kW	145/106 (156/115)	167/123 (171/126)
Mootori pöörlemissagedus suurimal võimsusel p/min	1900	1900
Silindrite arv/turbo(T)/eeljahuti(I)	6 /T /I	6 /T /I
Töömaht, l	6,7	6,7
Püsivõimsusvahemik p/min	1800 - 2200	1700 - 2200
Suurim väändemoment (jõuvõtuvõlliga) Nm	632 (688)	729(748)
Väändemomendi tõus koos jõuvõtuvõlli lisaga	40 %	45 %
Mootori õlimaht	13,5 L	13,5 L
Mootori hooldusvälp	500 h	
Kütuseaparatuur – Bosch	“Common Rail”	
TRANSMISSIOON	McCormick	
Käikude arv: elektrooniline või manuaalne	32 + 24 (koormuse all lülitusega 8 käiku)	
Käikude arv koos käiguagelustiga	48 + 40 (koormuse all lülitusega 8 käiku)	
Suunamuutus	Elektro-hüdrauliline revers	
Diferentsiaaliluku tüüp	Elektro-hüdrauliliselt lülitatav märgsidur	
Transmissiooni hooldusvälp	1000 h	
ESISILD	Carraro	
Diferentsiaali lukk	Kuullülitusega piiratud libisemisega	
Silla mudel	20.29	20.43
Vedrustatud:	20.25S	20.29S
Esirataste pöördenurk	55 °	
Pöörderaadius m	4,9	
JÕUVÕTUVÕLL		
Lülitusviis	Hüdrauliline, elektroonilise modulatsiooniga.	
Jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus 540/1000	Mootori pöörlemissagedusel 1860/2025 p/min	
Jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus 540E/1000	Mootori pöörlemissagedusel 1625/2025 p/min	
HÜDROSÜSTEEM	Nõudlustundlik, suletud tsentriga	
Tootlikkus L/min	110	
Maht L	95 (lisaks ületäide 12 L)	
Suurim väljavõetav õli kogus L	30 (koos lisatäitega 42 L)	
RIPPMEHHANISM	Elektroonilise juhtimisega	
Kategooria	III, kiirhaake haaratsitega	
Suurim tõstevõime	8 000 kg	
MÕÕTMED JA MASSID		
Tarnemass kg	6500 (ilma esiraskusteta)	
Kaalujaotus esisild/tagasild, %	40/60 (koos lisaraskustega 50/50)	
Kliirens, mm	505	
Baas, mm	2752	
Kogupikkus aistest raskusteni, mm	5209	
Minimaalne laius, mm	2495	
Kõrgus ratastega 600/65 R42, mm	2900	

Traktorite *McCormick XTX* üldkirjeldus



- **Moodne konstruktsioon**
 - **Kasutuslihtsus**
 - **Veomadused**
 - **Automaatikat ja elektroonikat vastavalt tellimisele**
 - **Võimas hüdro süsteem**
- **Käiguosa:** Käikude arv 32 edasi, 24 tagasi. 8 koormuse all lülitatavat käiku neljas sünkroniseeritud reas, käiguvahetuse leevendus Automaatne käigu valik siduri ühendamisel.
Lisad:
- Järjestikkäiguvahetus,
 - Alustamis- ja reverseerimiskäikude eelvalik,
 - Käikude vahelejätmine,,
 - Maanteeõidu programm
 - Sõltumatu vedrustusega esisild.
- **Revers:** Elektro-hüdrauliliselt lülitatav süstikrevers. Pole vaja kasutada siduripedaali.
- **Rippmehhanism:** Elektroonilise juhtimisega. Koormus- ja positsioonijuhtimine. Ohutus- ja diagnostika. Aisade kiirühendusotsad, juhtimisautomaatika, õõtsumise leevendus.
Lisana võimalik esimene rippmehhanism kas esimese jõuvõtuvõlliga või ilma.
- **Jõuvõtuvõll:** Elektroonilise juhtimisega. Juhtimisautomaatika. Sujuv käivitus. Kaitse- ja diagnostikafunktsioonid. 540 ja 1000 p/min. Kuivalt vahetatav 6/21 nuudiline väljundvõll.
- **Suletud tsentriga hüdro süsteem:** 1. väljavõte prioriteetne. Kõikide väljavõtete vooluhulkade reguleerimine. Võimalik kasutada korraga erinevaid hüdrotarbijaid. Kuni 4 (5) kahepoolse toimega hüdroväljavõtet. Lisa: elektriline juhtimine, taimerid.
- **Haakesead:** Muudetava kõrgusega haakesead või muudetava kõrgusega haakesead koos automaathaakeseadmega. Staatileine kandevõime kuni 3 t. Haagise pneumaatiline, hüdrauliline või kombineeritud pidurisüsteem.
- **Ekspluatatsioonandmed:**
- Mõõtmed (pikkus/laius/kõrgus): = 5,20/2,50/2,90
 - Kaalujaotus: = 50:50
 - Esimesed lisaraskused, standard: = 16 x 45 kg
- **Kabiin ja varustus:** Nelja tugipostiga kabiin, lisaiste, konditsioneer või kliimaseade, digitaalarmatuurlaud koos põlluarvuti funktsioonidega, koormustundlik hüdro-pneumaatiline kabiini vedrustus, tagumine pesur/puhasti, õhkpadjal iste, reguleeritav roolisammas, müratase 70 dB(A).
- **Mootor:** XTX seeria traktoritel kasutatakse McCormick BetaPower 6,7 liitriise töömahuga “common rail” mootoreid.

Maaletooja: A.Tammel AS
Turu 7
48303 Jõgeva
Tel: +372 77 68 030
Faks: +372 77 68 044
www.atammel.ee

