

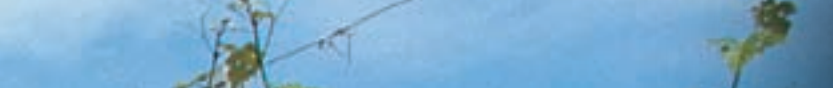
40-45-50-55 (T3)

GM

KABIINIGA | KABIINITA



36-54 hj



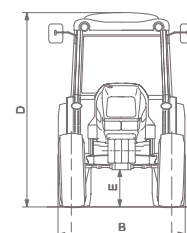
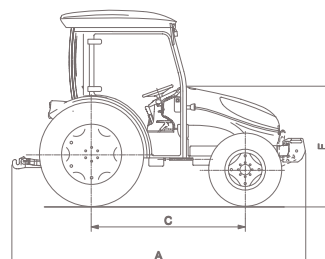
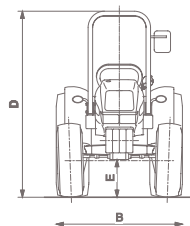
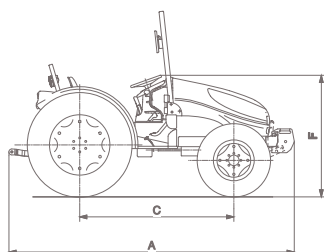
Tänu väikestele gabariitmõõtmetele on GM seeria mudelid eriti hinnatud tingimustes kus üleliigset ruumi on vähe, näiteks aiandites ja kasvuhoonetes. Kindlasti ei ole vähemtähtis ka ka haljasalade ja kommunaalüksuste hoolduse teostamise võimekus. Sellest annab tunnustust ka erivõimsusnäitaja, mis ulatub kuni 29 kg/hj-unikaalne oma klassis. Uudne kabiinilahendus pakub paranenud ventilatsiooni, madalamat mürataset, mugavat vedrustatud istet ja konditsioneerit. Kõik mis on oluline muretu tööpäeva kindlustamiseks. GM seeria mudelid on varustatud Yanmar 3- ja 4-silindriliste mootoritega. Käigukast on mehaanilise reversiga ja käiguagelusti paigaldamise valmidusega. Mitmekülgsuse suurendamiseks on võimalik lisada ka esirippüsteem ja -jõuvõtuvõll.

Oma väikestest mõõtmetest hoolimata on GM seeria traktorid tegelikult SUURED.

McCormick GM seeria traktorid on kontsentraat tänapäeva tehnoloogia võimalustest. Võimas, mitmekülgne ja mugav- just need märksõnad iseloomustavad selle seeria mudeleid kõige paremini. Kõik lahendused on uudse disainiga ja mugavad kasutada.

			GM 40 (T3)	GM 45 (T3)	GM 50 (T3)	GM 55 (T3)
MOOTOR						
YANMAR OTSEPRITSEGA TIER3			3TNV88-KLAN	4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
MAKS. VÕIMSUS (ISO)	HJ/KW		35,5/26	44/32	47,5/35	54,2/39,9
NIMIPÖORLEMISAGEDUS	P/MIN		2800	2800	2800	2800
MAKS. PÖORDEMOMENT	NM		108,5	129	141	159,5
MAKS. PÖORDEMOM. VASTAV PÖORLEMISAGEDUS	P/MIN		1200	1400	1200	2000
SILINDRI LÄBIMÕÖT/KOLVIKÄIK	MM		88/90	84/90	88/90	84/90
TÖÖMAHT/SILINDRITE ARV-ÜLELAAD./KLAPPIDE ARV			1642/3/6	1995/4/8	2189/4/8	1995 / 4TURBO / 16
SURVEASTE			19:1	19:1	19:1	18,9:1
KÜTUSEPAAGI MAHUTAVUS	L		40	40	40	40
SIDUR						
KAHEKETTALINE KUIVISEDUR	TOLLI(MM)		9 (225)	9 (225)	9 (225)	9 (225)
LÜLITUS			MEHHAANILINE	MEHHAANILINE	MEHHAANILINE	MEHHAANILINE
KÄIGUKAST						
MEH. REVERS+STANDARD KÄIGUKAST: 12E+12T			●	●	●	●
MEH. REVERS+STANDARD KÄIGUKAST+AEGLUSTI: 16E+16T			○	○	○	○
JÕUVÕTUVÖLL						
MEHAANILISE LÜLITUSEGA			●	●	●	●
2 SAGEDUST: 540/750	P/MIN		●	●	●	●
34,9 MM 6 NUUDIGA JVV VÄLJUND			●	●	●	●
LIIKUMISKIIRUSEST SÕLTUV JVV PÖORLEMISAGEDUS			●	●	●	●
JVV NETOVÕIMSUS (ISO)	HJ/KW		32/23,5	40/29	43/32	50,7/37,3
ESIJÕUVÕTUVÖLL						
MEHHAANILISE LÜLITUSEGA			○	○	○	○
1 SAGEDUS: 1000	P/MIN		○	○	○	○
34,9 MM 6 NUUDIGA JVV VÄLJUND			○	○	○	○
VEDAV ESISILD						
MEHAANILISE LÜLITUSEGA			●	●	●	●
MAKS. ESIRATASTE PÖÖRDENURK 55 KRAADI			●	●	●	●
TWIN-LOCK EL. HÜDRAULILISED DIFF. LUKUD			●	●	●	●
PIDURID						
MEHAANILISE LÜLITUSEGA			●	●	●	●
6 KETTAGA MÄRGPIDURID TAGASILLAS			●	●	●	●
HÜDRO- JA RIPPSÜSTEEM						
KOORMUSE JA POSITSIOONI JUHTIMINE			●	●	●	●
MEHAANILISE JUHTIMISEGA			●	●	●	●
MAKS. TÕSTEVÕIME	KG		1200	1200	1200	1200
MAKS. TÖÖRÕHK	BAR		180	180	180	180
MAKS. VOOLUHULK VÄLJUNDITES	L/MIN		28	28	28	28
MAKS. VOOLUHULK	L/MIN		47.7	47.7	47.7	47.7
3-PUNKTI RIPPSÜSTEEM			CAT.1	CAT.1	CAT.1	CAT.1
2 TAGUMIST VÄLJAVÕTET/3 TAGUMIST VÄLJAVÕTET			● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
ESIRIPPSÜSTEEM						
MEHAANILISE JUHTIMISEGA			○	○	○	○
MAKS. TÕSTEVÕIME	KG		400 ○	400 ○	400 ○	400 ○
3-PUNKTI RIPPSÜSTEEM			CAT 1N ○	CAT 1N ○	CAT 1N ○	CAT 1N ○
MÕÕTMED JA MASSID						
ESIREHVID			200/70R16	240/70R16	280/70R16	280/70R16
TAGAREHVID			320/70R20	360/70R20	360/70R24	360/70R24
KOGUMASS KABIINGIA (ESIRASKUSTETA) 4WD	KG		1600	1600	1600	1630
A- KOGUPIKKUS (ESIRASKUSTEGA)	MM		3300	3300	3300	3360
B- MIN. LAIUS	MM		1295	1395	1395	1395
C- TELJEVAHE 4WD	MM		1700	1700	1700	1760
D1-KÕRGUS TURVARAAMINI (KABIINITA VARIANT)	MM		1900	1930	1960	1960
D- KÕRGUS KABIINI ÜLASERVANI	MM		2110	2140	2170	2170
E- KLIIRENS	MM		340	370	400	400
F- KÕRGUS KAPOTI ÜLASERVANI	MM		1260	1290	1320	1320

VARIANDID: ● STANDARD ○ VALIKULINE — EI OLE SAADAVAL





McCormick GM (T3),
väga hea mitmekesisus ja
sooritusvõime



KAASAEGNE YANMAR (TIER3) TNV SEERIA MOOTOR

Uue generatsiooni vabalthingavad ja turbo-ülelaadimisega Yanmar 3- ning 4-silindrilised diiselmootorid pakuvad kasutajale häid võimsusnäitajaid, madalat kütusekulu, head pöördemomenti madalatel pöördemissagedustel, madalat vibratsioonitaset ja keskkonناسäästlikkust. Need on vaid olulisemad märksõnad, häid omadusi on palju.

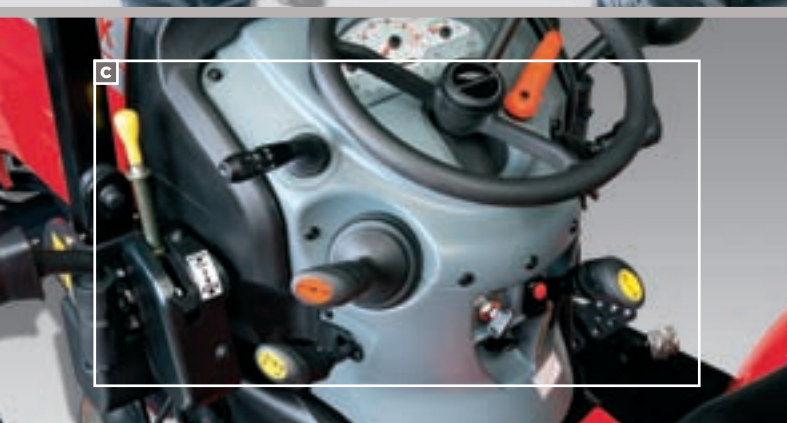
Heitmenormide (Tier 3) täitmiseks kasutatakse osalist väljalaskegaaside silindritesse tagasi juhtimist (EGR süsteem). Mootoriruumile tagab lihtsa ligipääsu üles avanev kapott- mugav lahendus hoolduse ja remondi teostamiseks (Pilt A).



VEDAVA ESISILD, ESIRIPPSÜSTEEM JA -JÕUVÖTUVÖLL

Vedava esisilla rataste maksimaalne pöördenurk on 55 kraadi. Koos sobiva lõppülekanne konfiguratsiooniga on tagatud suurepärase kliirens.

Universaalsuse suurendamiseks on võimalik paigaldada esirippsüsteem tõstevõimega 400 kg ja esijõuvõtuvõll pöördemissagedusega 1000 p/min (Pilt B).



30 KM/H KÄIGUKAST MEHAANILISE SÜNKRONISEERITUD REVERSIGA

Baaskäigukastile on võimalik paigaldada käiguaeglusti, mille lisamine võimaldab kasutada kokku 32 käiku.

Süнкroniseeritud meh. revers võimaldab kõiki põhikäike kasutades valida 16 edasi- ja 16 tagasisuunas liikumiskiirust (Pilt C).

Kõik juhthoovad ja näidikud on juhile lihtsalt ja ergonoomiliselt käsitletavad (Pilt D).







McCormick GM (T3),
...väike aga teisalt
...suur

TAGUMINE JÕUVÕTUVÕLL

Lisaks liikumiskiirusest sõltuvale JVV pöörlemissagedusele on valikus ka 2 sõltumatu pöörlemissagedusega versiooni: 540 ja 750 p/min (Pilt E). Jõuvõtuvõlli lülitus toimub mehaaniliselt, mugavalt käsitletava hoovaga.

RIPPSÜSTEEM JA HÜDRAULILISED VÄLJUNDID

Hüdropumba maksimaalne tootlikkus on 48 l/min. Koos uue KAT I 3-punkti rippsüsteemiga, mille maksimaalne tõstevõime on 1200 kg on töö lihtne ja ohutu (Pilt E). Hüdraulilisi väljundeid on vastavalt valikule kas 2 või 3. Kõiki väljundeid juhitakse kahepoolse toimega autonoomse siiberventiiliga. Juhthoovad asuvad juhi parempoolsel küljel paiknevas konsoolis ja on lihtsasti käsitletavad (Pilt F).

JUHIKOHT JA KABIIN

Vedrustusega juhiiste tagab mugavuse ja ergonoomilisuse ka pikkadel tööpäevadel. Kõik masina juhtimiseks vajalik on lihtsalt ja arusaadavalt paigutatud (Pilt G). Lisaks kindlustab uus 4 turvapostiga kabiin hea nähtavuse kõikvõimalike toimingute teostamiseks. Uudne kabiin pakub võrreldes eelkäiaga madalamat mürataset, võimsamat ventilatsiooni ja õhu konditsioneerisüsteemi. Kokkuvõtlikult öeldes - paremat töökeskkonda.

