

60-70-80 (T4 Interim)

X7.6

165-212 hj



Turu 7 Jõgeva
www.atammel.ee
info@atammel.ee, +372 7768030

MCCORMICK



Digitaalne näidikute paneel

Modernne ja intuiitiivne, pakkudes juhile masina jõudlusest ja hetkeseisust pidevat tagasisidet. Paneeli paremaks jälgimiseks kaldub see koos rooliga (pilt B)!

Kokkuklapitav lisaiste ja külmutuskapp

Tänu innovaatilisele kokkuklapitavale lahendusele on võimalik lihtsalt mahutada kaasresisija, juhi üldist tööruumi vähendamata. Kabiinis paikneb ka laegas milles asub külmutuskapp- ideaalne lahend palavate ilmade korral(Pilt C)!



"PREMERIE" kabiin- nimi mis esindab kaasaegset mugavust

"PREMERIE" kabiin pakub kasutajale modernset keskkonda, traktori juhtimine on lihtne ja mugav. Selline lahendus tagab tööroõmu olenemata tööaja kestvusest. Nelja turvaposti ja ühes tasandis põrandaga kabiinis on oma koha leidnud õhkvedrustusega iste, multifunktsionaalne käetugi, reguleeritav roolisammas, automaatne kliimaseade, katuseaken ja palju muudki. Kõik elemendid on lihtsalt ja loogiliselt paigutatud. Lisana on võimalik tellida ka elektrooniliselt juhitud hüdrauliline kabiinivedrustus, mis rahuldab ka kõige nõudlikuma kasutaja soovid. Uue kabiinilahenduse modernsust kinnitavad autotööstusele omane disain- standardvarustuses on USB- ja Bluetooth liidesed ning neli kõlarit (Pilt A).



"BETAPOWER" Tier4i mootor, efektiivne valik

Kõik kolm X7.6 seeria mudelit on varustatud 6 silindrilise 6,7 liitriise 24-klapilise "Betapower" turbolaaduriga mootori ja ühisanum elektroonilise sissepritsesüsteemiga, kattes võimsusvahemiku 165-212 hj. SCR heitgaaside järeltöötlussüsteem võimaldab mootoril täita Tier4i heitmenorme võimsust vähendamata. Koostöös elektroonilise sissepritsesüsteemiga tarbitakse sama võimsuse juures vähem kütust! "Betapower" mootoritel kasutatav "Power Plus" süsteem tagab automaatse võimsuse kasvu rasketel transporttöödel ja jõuvõtuvõlli suure koormuse korral. Üles avanev kapott tagab mootoriruumile hea ligipääsu igas olukorras. Lisaks loob spetsiaalne soojusvahetite paigutus lihtsa ligipääsu hooldus- ja puhastustoimingute teostamiseks (Pilt D).



Uus "Autoshift" - "PRO DRIVE" käigukast

"PRO DRIVE" käigukast võimaldab kasutajal valikut 24 erineva liikumiskiiruse vahel mõlemas liikumissuunas- 6 käigurida + 4 koormuse all lülitatavat Powershift käiku reas. Liikumissuuna valik toimub roolisamba küljes asuva hüdraulilise valitsaga. Vajadusel on võimalik paigalada käiguaeglusti, mis pakub 40 edasi ja 40 tagasi liikumise kiirust. Käigukasti juhtimine toimub multifunktsionaalselt käetoelt, elektrooniliselt. See võimaldab Autoshift süsteemil valida koormustingimustele sobiv käik mis tagab ohtuse ja mugavuse üheskoos (Pilt E).



Mootori kinnitused

Just nagu oma eelkäitel on ka X7.6 traktorite selgrooks tugev malmist raam. Mootor kinnitub raamile läbi vibratsiooni leevendavate patjade, mis tagab kabiini väikse müra ja vibratsioonitaseme (Pilt F).

UUS McCORMICK X7.6^{TIER4 INTERIM}

eeskujulik disain saavutamaks
maksimaalset mugavust ja tootlikkust.

Uus stiilne ja agressiivse välimusega esiosa ning kabiin, "PRO DRIVE" käigukast ja ennast juba eelnevalt tõestanud "BetaPower" mootor- kõik annab kinnitust sellele, et uus McCormick X7.6 seeria on valmis vastu võtma kõik kaasaegse põllumajanduse väljakutsed. X7.6 seeria hõlmab endas kolme mudelit: X7.660, X7.670 ja X7.680. Kõigi versioonide jõuallikaks on 6-silindriline 24-klapiline 6.7-liitrise töömahuga "BetaPower" ühisanum tüüpi elektroonilise otsepritsiga turbomootor.



Kõigi mudelite mootorid on vastavuses Tier 4i heitmenormidega, selline tulemus on saavutatud tänu väljalaskegaaside järeltöötlussüsteemile (SCR), mis võimaldab vähendada kahjulikke heitmeid mootori võimsust piiramata. X7.6 seeria on oma eelkäiatelt pärinud kajukindla malmist raami, mis toetab mootorit igas olukorras, tagades kabiinis madala vibratsiooni ja mürataseme. Traktori "PRO DRIVE" käigukast võimaldab kasutajal valida 24 erineva liikumiskiiruse vahel ja seda mõlemas liikumisuunas. Käikude valik toimub 6 käigurea ja 4 koormuse all vahetatava Powershift käigu abil. Liikumissuuna valik toimub roolisamba küljes asuva koormuse all lülitatava valitsa abil. Käigukasti juhtimine toimub elektrooniliselt, multifunktsionaalsel käetoel asuvate juhtklahvide abil. Lisana on võimalik paigaldada käiguvaeglusti, mis võimaldab kasutada 40 edasisuunas + 40 tagasisuunas liikumiskiirust. Jõuvõtuvõll on elektrohüdraulilise lülitusega ning pöördadapteriga võimaldades kasutada 6 või 21 nuudiga väljundit. Võimalik on valida nelja erineva kiiruse vahel: 540/540E/1000/1000E. Elektrooniline juhtimine tagab alati tööorgani sujuva käivitamise. Suletud tsentriga hüdrostsüsteem on samuti mitmeid uuendusi läbinud, pakkudes veelgi kõrgemat efektiivsust ja töökindlust. Muutuva tootlikkusega hüdropump tagab vooluhulka kuni 123 l/min mida on võimalik kasutada kuni 6 elektrohüdraulilise juhtimisega väljavõtte tarbeks. Koormustundlik tagumine rippstsüsteem, mille maksimaalne tõstevõime on 9300 kg, võimaldab alati tööorganit täpselt juhtida. Üldise efektiivsuse suurendamiseks on võimalik paigaldada ka esirippstsüsteem tõstevõimega kuni 3500 kg. Esisild on standardis jäik, võimalik on tellida sõltumatu vedrustuega elektroonilise juhtimisega lahendus. Rataste maksimaalne pöördenurk on igal juhul 55 kraadi, tagades hea manöövervusvõime. "PREMIERE" kabiin on see mida kaasaegselt töökeskkonnalt oodata- operaatorile pakutakse ergonoomilisust, funktsionaalsust ja loogilist ülesehitust. Kõik see tagab mugavuse ja tööroomu sõltumata tööpäeva pikkusest.

	X7.660 PRO DRIVE	X7.670 PRO DRIVE	X7.680 PRO DRIVE
MOOTOR			
TIER 4i	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
EL. ÜHISANUM KÜTUSE SISSEPRITSE	●	●	●
TURBO/ÖHK-ÖHK TÜÜPI VAHEJAHUTI	●	●	●
MAKS. MOOTORI VÕIMSUS HJ/KW	165/121	175/129	188/138
MAKS. MOOTORI VÕIMSUS POWER PLUS (ISO) HJ/KW	175/129	188/138	212/156
MOOTORI NIMIVÕIMSUS (ISO) HJ/KW	151/111	166/122	175/129
MOOTORI NIMIPÖORLEMISAGEDUS P/MIN	2200	2200	2200
MAKS. PÖÖRDEMOMENT (POWER PLUS) Nm	632 (726)	726 (810)	810 (867)
MAKS. PÖÖRDEMOM. VASTAV PÖÖRLEMIS. (POWER PLUS) P/MIN	1500 (1500)	1500 (1500)	1500 (1500)
MAKS. VÕIMSUSELE VASTAV PÖÖRLEMISAGEDUS (POWER PLUS) P/MIN	1800 (1800)	1800 (1800)	1800 (1800)
PÖÖRDEMOMENDI KASV (POWERPLUS)	41% (37%)	41% (45%)	37% (37%)
KOLVI LÄBIMÕÖT/KÄIK MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
TÖÖMAHT/SILINDRITE ARV/ KLAPPIDE ARV	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
SURVEASTE	17:1:1	17:1:1	17:1:1
VESIJAHUTUS	●	●	●
AKSIAAL ÕHUFILTER+TSÜKLON EELPUHASTUS	●	●	●
LISAVÄLJUND ÕHUFILTRIL	●	●	●
VÄLJALASKEGAASIDE JÄRELTÖÖTLUS (SCR)	●	●	●
ADBLUE PAAGI MAHUTAVUS LIITRIT	38	38	38
KÜTUSEPAAGI MAHUTAVUS LIITRIT	320	320	320
SIDÜR			
MITMEKETTALINE MÄRGSIDÜR	●	●	●
KÄIGUKAST			
PRO DRIVE+POWER SHUTTLE: 24FWD+24REV (4 POWERSHIFT KIIRUST)	●	●	●
PRO DRIVE+AEGLÜSTI+POWER SHUTTLE: 40E+40T	○	○	○
EL. KÄIGURIDADE VAHETUS	●	●	●
ÖKO 40 KM/H- VÄHENDATUD MOOTORI PÖÖRDED	●	●	●
50 KM/H PAKETT	○	○	○
KOORMUSE ALL LÜLITATAV LIIKUMISSUUNA VALIK	●	●	●
EL. HÜDRAULILINE TAGUMISE DIFF. LUKUSTUS	●	●	●
FLANTS TÜÜPI TAGASILD	●	●	●
TALA TÜÜPI TAGASILD	○	○	○
JÕUVÕTUVÖLL			
MITMEKETTALINE MÄRGSIDÜR	●	●	●
EL. HÜDRAULILISE LÜLITUSEGA	●	●	●
2 SAGEDUST:540/540E/1000/1000E P/MIN	●	●	●
1"3/8 JVV 6 JA 21 NUUDIGA	●	●	●
VEDAV ESISILD			
VEDRUSTAMATA	●	●	●
ELEKTRILISE JUHTIMISEGA HÜDRAULILINE VEDRUSTUS	○	○	○
EL. HÜDRAULILINE 4WD LÜLITUS	●	●	●
MAKS. ESIRATASTE PÖÖRDENURK	55°	55°	55°
EL. HÜDRAULILINE DIFF. LUKUSTUS	●	●	●
PÖÖRDERAADIUS MM	4900	5400	5400

	X7.660 PRO DRIVE	X7.670 PRO DRIVE	X7.680 PRO DRIVE
PIDURISÜSTEEM			
MÄRG MITMEKETTALINE TAGAPIDUR	●	●	●
AUTOM. 4WD LÜLITUS PIDURDAMISEL	●	●	●
PIDURIVÕIMENDUS SÜSTEEM, SERVOPIDUR	●	●	●
HÜDR. HAAGISE PIDURID	○	○	○
PNEUM. TREILERI PIDURID	○	○	○
HÜDROSÜSTEEM			
SULETUD TSENTRIGA	●	●	●
PUMBA MAKS. TOOTLIKKUS LTR/MIN	123	123	123
ROOLIV. PUMBA TOOTLIKKUS LTR/MIN	44	44	44
EL. HÜDRAULILISE JUHTIMISEGA VÄLJUNDITE ARV STD/VALIK	3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6
CAN BUS JUHTSÜSTEEMIGA RIPPSÜSTEEM			
EL. JUHTIMISEGA RIPPSÜSTEEM	●	●	●
POSITSIOONI,KOORMUSE,KOMB.,UJUVASENDI JA VÕNEKELEEVENDUSE KONTROLL	●	●	●
MAKS. TÕSTEVOIME KG	9300	9300	9300
ALUMISTE AISKADE KOORMUSANDURID	●	●	●
3-PUNKTI RIPPSÜSTEEM KAT	3N / 3	3	3
KABIIN			
"PREMIERE" KABIIN 4 POSTI JA TASASE PÖRANDAGA	●	●	●
EL. JUHTIMISEGA KABIINI VEDRUSTUS "MCCORMICK HÜDROKABIIN"	○	○	○
SOOJENDUS/VENTILATSIOON	●	●	●
KLIIMAAUTOMAATIK	●	●	●
DIGITAALNE NÄIDIKUTEPANEEL KOOS SEIREMONITORIGA	●	●	●
SUPER DELUXE ÖHKVEDRUSTUSE JA KÄETOEGA ISTE	●	●	●
DELUXE MADALSAGEDUS VEDRUSTUSE, KONDITSIONEERI JA KÄETOEGA ISTE	○	○	○
RAADIO/BLUETOOTH/MP3	●	●	●
ISOBUS ADAPTER	○	○	○
KOKKUKLAPITAV KÕRVALISTUJA ISTE, IKÜLMUTUSKAPP	●	●	●
LED VALGUSTUS	●	●	●
MÕÖTMED			
ESIREHVID	540/65R28	540/65R30	540/65R30
TAGAREHVID	650/65R38	650/65R42	650/65R42
KÕRGUS KABIINI ÜLASERVANI MM	2920	3055	3055
TELJEVAHE MM	2750	2820	2820
MAKS. PIKKUS (VASTUKAALUDEGA) MM	5260	5360	5360
KLIIRENS (4WD) MM	550	550	550
MIN. LAIUS MM	2430	2430	2430
KOGUMASS (ILMA VASTUKAALUDETA) KG	6550	7350	7350
LISAVARUSTUS			
ESIRASKUSED 45 KG TÜKK TK	16	16	16
ESIRIPPSÜSTEEMI MAKS. TÕSTEVOIME KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○
ESIRIPPSÜSTEEM JA JÕUVÕTUVÖLL	○	○	○
ESIRASKUS RIPPSÜSTEEMILE 900 KG	○	○	○

VARIANDID: ●STANDARD ○ VALIKULINE – EI OLE SAADAVAL