

50
MERLO



IMPRESA STORICA D'ITALIA



MACHINE
OF THE YEAR 2014



MERLO



TURBOFARMER II MUDELISEERIA

XG

Merlo tehas San Defendente di Cervasca linnas (Cuneo)
üldpindalaga 300,000 m² (220,000 m² siseruumides)



1. Merlo SpA peakontor
2. Lõppkoosteliin
3. Komponentide ja kabiinide koosteliin
4. Tehniliste plastmasside valukoda
5. Automatiseeritud varuosade ladu ja saatekeskus
6. Masinate ja tööorganite väljasaatmiskeskus
7. Lõplik kvaliteedikontroll
8. Tehnoloogiakeskus
9. Terasetöötlus- ja struktuurkoosteliinid
10. 3M tööorganid
11. CFRM (koolitus ja uuringute keskus)

Merlo Grupp

N° 1 tehnoloogia ja ohutuse vallas

Merlo bränd on olnud alati teleskooplaadurite valdkonnas kaasaegse tehnoloogia sünonüümiks, kogu oma ajaloo jooksul, alates 1964 aastast. Uued lahendused on välja töötatud lakkamatud sihikindluse ja loomestikuga. Keeruliste toodete loomine, ideest kuni tulemuseni, disainist müügini näitab Merlo suutlikkust luua lahendeid ka kõige keerulisematele turgudele. Tulemuseks on kompaktsed, suure kasutusmugavusega ja sooritusvõimega efektiivsed ja ohtud teleskooplaadurid.

Agritechnica 2013. a näitusel pälvis Merlo kolm olulist auhinda, mis näitavad selgesti nende toodete kõrget tehnoloogilist taset ja innovaatsilisust:

- Turbofarmer 42.7 Hübriid: Innovatsiooni kuldmedal Agritechnica põllumajandusmessilt.
- Turbofarmer II: Aasta masina tiitel 2014 "materjalikäitluse ja logistika" kategoorias.
- Multifarmer: Valitud üheks põllumajandusmasinate nurgakiviks.

- **> 1.100** töölise
- Tootmispinda **300,000 m²** millest **220,000 m²** on hoonestatud
- **90%** toodangust eksporditakse
- **600** edasimüüjat üle maailma
- **8%** käibest suunatakse tootearendusse
- **54** tööstusrobotit



Automaatne tõstepoomi painutusliin



Raami robotkeevitamine

Merloli teleskooplaaduri leiutajal, ja selle kasutuselevõttjal põllumajanduses, on au esitada uut

Turbofarmer II mudeliseeriat



Aasta masina
tiitel 2014

Uus Turbofarmer
mudeliseeria
Aasta masin 2014



Uus moodulkerega Turbofarmer

Väga hea teleskooplaadur põllumajandusse

Olime esimesed, kes löid spetsiaalselt põllumajandusele mõeldud teleskooplaaduri - 1996 aastal.

Täna esitleme uhkusega uut teleskooplaadurite põlvkonda, mis on rajatud põhinedes 50 aasta jooksul kogutud kogemustele.

- + **Mugavus**
 - ➔ Suurim kabiin oma kategoorias
 - ➔ Vedrustatud kabiin, unikaalne ja patenteeritud
- + **Efektiivsus**
 - ➔ -18% consumption with standard EPD
- + **Sooritusvõime**
 - ➔ 122 HJ ilma kübemefiltrita mootorid ja 156HP kübemefiltriga mootorid*
- + **Mitmekülgsus**
 - ➔ "TT": raami kallutus ja masti külgnihe
 - ➔ Mehaaniline jõuvõtuvõll
- + **Ohutus**
 - ➔ Kabiin vastab FOPS ja ROPS taseme II nõuetele**
 - ➔ M CDC Dünaamiline koormuse kontroll

* Kõige suurema võimsusega masina oma kategoorias.

** EN ISO 3449/2008, tase II (katse seisneb 227 kg objekti kukutamises 5,22 meetri kõrguselt).



- **EPD – 18%** väiksem kulu
- **CS kabiinivedrustus**
ainus oma katagoorias
- **"TT" raamikallutus + masti külgnihe**, unikaalne lahend Merlolt
- **4.2 tonni 7 meetrit**
(P 42.7 TT mudel)

Uus Merlo Turbofarmer mudeliseeria

Kontsentreeritud tehnoloogia



Mugavus

- Kõige laiem kabiin turul - 1010 mm
- Kummipatjadega standardvedrustus
- "CS" hüdropneum. vedrustus

Hüdroüsteemi variandid

- Avatud tsentriga
- Koormustundlik süsteem
- Koormustundlik süteem + vooluhulga jaotur (standardvarustus CS mudelitel)

Efektiivsus - Jõuülekanne

- Tier 4 i mootorid - 122 HJ ja 156 HJ
- 2-käiguline hüdrostat. ajam
- CVTronic automaatlülitusega käigukast
- EPD – Eco Power Drive – elektrooniline hüdrostaadi juhtimine (std.)

Innovaatilised tehnoloogiad

- Raami kallutus + masti nihe
- Tac-Lock tööorganite kiirühendamine

Tõstevõimekus

- Tõstekõrgused 7 kuni 10 m
- Tõstevõimed 3,8 kuni 4,2 t

Ohutus

- M CDC Merlo dynamic load control
- Cab compliant with FOPS/ROPS

Veovõime

- Maks. haagis kuni 21 t
- Erinevad haakeseadmed
- 2 hüdropaari (2 opt.)
- Haagise pidurid (Pneu/Hüdr.)

Mitmekülgsus põllul

- Mehaaniline JVV(lisa)
- Sagedused 540/1000

Turbofarmer mudeliseeria

Sobiv laadur igale nõudmisele

MUDEL

		MOOTOR		KABIIN		HÜDR.		RAAM		KÄIGUKAST		OHUTUS SEADMED	
		122 - Tier 4 Interim	156 - Tier 4 Interim	Kummipatjadel	Vedrustatud	Avatud tsentriga	Koormustundlik	Jäik	Kallutus+nihe	2 käiguline	MCVTronic	CDC	CDC tuli
TF38.7	TF38.7-120 (G)*	X		X		X		X		X			X
	TF38.7-120	X		X			X	X		X		X	
	TF38.7 CS-120	X			X		X	X		X		X	
	TF38.7-120-CVTRONIC	X		X			X	X			X	X	
	TF38.7 CS-120-CVTRONIC	X			X		X	X			X	X	
	TF38.7 TT-120	X			X		X		X	X		X	
	TF38.7 TT CS-120	X		X			X		X	X		X	
TF38.10	TF38.7 TT CS-120-CVTRONIC	X		X			X		X		X	X	
	TF38.10-120 (G)*	X		X		X		X		X			X
	TF38.10-120	X		X			X	X		X		X	
	TF38.10 CS-120	X			X		X	X		X		X	
	TF38.10-120-CVTRONIC	X		X			X	X			X	X	
	TF38.10 CS-120-CVTRONIC	X			X		X	X			X	X	
	TF38.10-156		X	X			X	X		X		X	
	TF38.10 CS-156		X		X		X	X		X		X	
	TF38.10 CS-156-CVTRONIC		X		X		X	X			X	X	
	TF38.10 TT-120	X		X			X		X	X		X	
	TF38.10 TT-120		X	X			X		X	X		X	
	TF38.10 TT CS-120	X			X		X		X	X		X	
	TF38.10 TT CS-120-CVTRONIC	X			X		X		X		X	X	
TF42.7	TF38.10 TT CS-156-CVTRONIC		X		X		X		X		X	X	
	TF42.7-156		X	X			X	X		X		X	
	TF42.7 CS-156		X		X		X	X		X		X	
	TF42.7 CS-156-CVTRONIC		X		X		X	X			X	X	
	TF42.7 TT-156		X	X			X		X	X		X	
	TF42.7 TT CS-156-CVTRONIC		X		X		X		X		X	X	

* G = avatud tsentriga (hammasrataspumbaga) mudelid

Lai tootevalik:

- 3 põhimudelit ja 26 erinevat versiooni

Mugavus:

- 14 "CS" versiooni operaatori mugavuse tagamiseks

- BSS poomivedrustus

Uued tehnoloogiad:

- CVTronic + pöördemoment

- 10 "TT" kallutuse ja külgnihkega versiooni

Mitmekülgsus ja tootlikkus:

- JÕUVÕTUVÕLL (lisa)

- 2 erinevat mootorit 122 HJ või 156 HJ

- 2 tõstekõrgust - 7 ja 10 m

- 2 tõstevõimet - 3.8 ja 4.2 tonni



**REVERSEERITAV JAHUTUSVENTILAATOR
on kõigil mudelitel standardvarustuses.**

TURBOFARMER

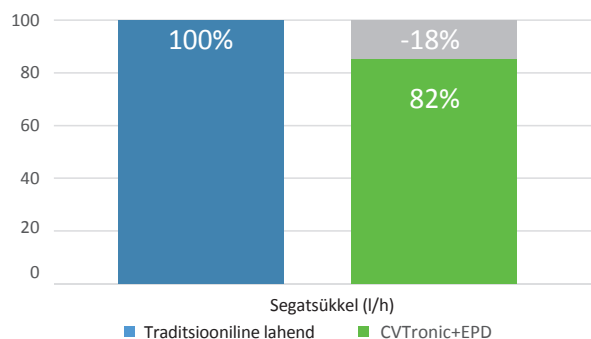
Mootorid ja Käigukastid

Parem sooritusvõime, väiksem kütusekulu

- ➔ Turbofarmer mudelid kasutavad jõuallikana Tier 4 Interim mootorid:
90 kW/122 HJ 3.6 liitrit @ 2300 p/min, pöördem. 480 Nm @ 1600 p/min
115 kW/156 HJ 4.1 liitrit @ 2400 p/min, pöördem. 609 Nm @ 1600 p/min
- ➔ Merlo hüdrostaatiline transmissioon **EPD (Eco Power Drive) standardis** 2. Kõik Merlo teleskooplaadurid on hüdrostaatilise transmissiooni ajamiga, mis suurendab ohutust pakkudes "aktiivse pidurdamise" võimalust. Kõik versioonid on varustatud ka EPD (Eco Power Drive) elektroonilise hüdrostaadi juhtimisega võimaldades sõltuvalt tööttingimustest sise põlemismootori pöölemissagedust reguleerida.
- ➔ Standardina on CS ja 156 HJ mudelitel (teistel lisana) paigaldatud EPD Plus süsteem, mis lisab "Kiirushoidiku" 3 režiimi, mis võimaldab masina liikumiskiiruse salvestada ja konstantsena hoida (hea lahendus näiteks JVV töödel) ja ECO režiimi, mis piirab mootori pöörmessagedust (kütuse kokkuhoid).
- ➔ Kõik täiselektrilise joystickiga mudelid (standard CS mudelitel) omavad EPD TOP süsteemi, mis lisab EPD Plus süsteemile ka sise põlemismootori pöörete juhtimise sõltuvalt joysticku (tõstefunktsioonide) kasutamisest. Lahendus pakub täiendavat kasutusmugavust ja suuremat tootlikkust, madalama kütusekulu juures.
- ➔ Reverseeritav jahutusventilaator on põhivarustuses. 1 Süsteem võimaldab reverseerida õhu liikumise suunda.



Merlo CVTronic käigukast + EPD



- **EDP** hüdrostaadi juhtimise süsteemiga **väheneb kütusekulu kuni 18%** võrreldes tavapäraste lahenditega
- **Kiirushoidik ja ECO** režiim kuuluvad EPD Plus ja EPD Top lisavarustuspakettide standarvarustusse.
- **Reverseeritav ventilaator** kindlustab puhta radiaatori ja väiksema mürataseme
- Tier 4 Interim **90 kW/122 HJ** või **115 kW/156 HJ** mootor



**Merlo uus CVTronic jõuülekanne.
Pöördemomendi sujuv kasutamine vahemikus
0-40 km/h, ilma käiguvahetusest.**



Merlo CVTronic

Merlo innovaativne käigukasti lahendus

CVTronic käigukast kasutab ajamina traditsioonilist hüdrostaatilist süsteemi ja võimaldab kasutada maksimalset võimalikku veojõudu vahemikus 0-40 km/h ilma käiku vahetamata.

Antud käigukast kasutab kahte aksiaal-kolb hüdromootorit, mida käitab elektroonilise juhtimisega hüdropump.

Madalatel kiirustel töötavad mõlemad mootorid paralleelselt tagamaks maksimaalset veojõudu.

Maksimaalne veojõud on tavapärase lahendiga võrreldes + 12% suurem.

Transpordil lülitatakse üks mootoritest automaatselt välja ja pumba poolt toodetud õli läbib ainult ühte mootorit, mis tagab suurema liikumiskiiruse.

Radiaatorite pakett



TURBOFARMERI JÕUÜLEKANNE

1. Tier 4 Interim mootor
2. Radiaatorite pakett
3. CVTronic käigukast
4. Sillad

REVERSEERITAV VENTILAATOR JA RADIAATORITE PAKETT

Alla 40° temperatuuride korral reverseeritakse radiaator peale käivitamist 30 s" pärast mida järgneb normaalne töö.

- A. Turbolaaduri vahejahuti radiaator
- B. Sisepõlemismootori radiaator
- C. Hüdroõli radiaator
- D. Hüdrostaadi radiaator

- **+12% rohkem pöördemomenti** võrreldes tavapärase käigukastiga
- **Ühtlane hoovõtt** vahemikus 0-40 km/h, **ilma käiguvahetusta**
- **-18% väiksem kütusekulu** tänu EPD süsteemile

6

Kõige suurem kabiin oma kategoorias

1. Merlo CDC - Dünaamiline koormuskontroll: Merlo patenteeritud ohutussüsteem.
2. Uus Joystick koos sõidusuuna lülititega (dubleeritud roolisambal): ergonoomiline ja mugav.
3. Uus multifunktsionaalne ekraan. Kuvab reaajas erinevad parameetreid.
4. Uus, autotööstuse standarditele vastav, õhukonditsioneer. Tagab kabiini kiire soojendamise ja jahutamise.
5. Täppisliikumise pedaal: suurenenud tundlikkus aeglase liigutuste sooritamisel.
6. Kaarjas esiklaas: Maksimaalne nähtavus ja ohutus kõrgetel laadimistel.
7. Diferentsiaali lukustus.
8. Kindalaegas.



Uus mugavuse rekord

Eksklusiivne vedrustatud kabiin

Uue kabiini arendamisel võeti eesmärgiks kasutusmugavuse tõstmine.

1010 mm lausega, on see oma kategooria kõige suurem kabiin. Lisaks sellele on uus kabiin paremate akustiliste ja soojustehniliste näitajatega ning on tolmu tõrjumiseks survestatud.

Õhu konditsioneerimise süsteem on täiesti uus ja vastavuse autotööstuse standarditega, tagades kiire jahutuse ja soojenduse. Süsteem on suuteline 43°C välistemperatuuri juures looma 22 °C sisetemperatuuri ja -15°C välistemperatuuri korral 26 °C sisetemperatuuri.

Õhu sissevõtuava paikneb kabiini küljel, olles pori ja mustuse eest kaitstud.

Kabiinis asuvad 8 ventilatsioonitava, kolme neist kasutatakse esiklaasi puhastamiseks.

Hüdro-pneumaatiline kabiinivedrustus on üks eksklusiivsetest lisadest, mida vaid Merlo pakub oma teleskooplaaduritele.,

Õhu konditsioneerimise süsteem



Õhu vool jaotub kabiinis ühtlaselt ja jõuab optimaalselt kõikidesse kohtadesse.



Hüdropneumaatiline kabiinivedrustus, mida on võimalik sisse-välja lülitada. Ainus selletaoline süsteem turul.



BSS hüdropneumaatiline kabiinivedrustus (lisavarustus), mida on operaatoril võimalik sisse-välja lülitada. Süsteem lülitub automaatselt välja kiirusel alla 3 km/h, tagamaks suuremat täpsust.



Pneumaatilise vedrustusega iste, kasutusmugavuse suurendamiseks.

• 1010 mm lai.

Kõige suurem kabiin oma kategoorias

• 14 versiooni on varustatud "CS"

kabiinivedrustusega

• - 3 dB alanenud müratase võrreldes varasemate lahenditega



CDC süsteem standardvarustuses

Ohutus enneköike!



MERLO DÜNAAMILINE KOORMUSE KONTROLL

1. Kasutatav tööorgan
2. Tööpiirkond
3. Koorma paiknemine (tööpiirkonnas)
4. Koormuslugem
5. Positsiooni parameetrid
6. Informatsioon koormuse
7. Stabiilsusindeks



MCDC süsteem tuvastab pikisuunalise stabiilsuse tingimused ja annab operaatorile reaalajas tagasisidet stabiilsustingimusest. Maksimaalne ohutus.



TÖÖORGANI TUVASTAMINE

Spetsiaalne klahv võimaldab tööorgani tuvastamist käsitsi või automaatselt. Raskuskeskme paiknemise väärtused misa saab valida on: • 0.5-0.6 metres

- 1.5 metres
- 4 metres

- A.** Tööorgani tuvastamise valiku klahv.
B. MCDC süsteemi juhtklahv.

Merlo Dünaamiline Koormuskontroll

Ohutus on standard kõigile

Merlo Grupi jaoks on ohutus väga oluline osa tööst, seepärast töötati välja ka CDC süsteem.

Süsteemi loomise eesmärgiks oli anda operaatorile reaajas täielik ülevaade tösteparameetritest, võimaldades seeläbi masina võimekust maksimaalselt ära kasutada ning tagada ohutus igas olukorras.

Merlo CDC süsteem tuvastab automaatselt kasutatava tööorgani, ning valib vastava vastava koormuskaardi. Operaatoril on võimalik pidevalt jälgida masina ohutusfaktorit, vaadates paremal piilaril paiknevat valgusfoori meenutavat märgutulede riba.

Juhul kui masinat ärvardab stabiiluse kaotus, blokeerib MCDC süsteem kõik liigutused mis võivad olukorda halvendada.

Hammasrataspumbaga mudelitel on CDC süsteemi kasutajaliides ainult paremal piilari paiknevate märgutuled kujul, ning ei võimalda tööorgani automaatset tuvastamist (ei sobitu töstekorviga).



Tahavaatekaamera (lisavarustus)

Automaatne tööorgani tuvastamine



Andur tööorgani küljes



Andur haakeraami küljes

- **OHUTUS** isegi üle EN15000 nõuete
- **AUTOMAATNE** tööorgani tuvastamine **
- **8.5" ekraan** kabiinis
- **ROPS ja FOPS** kaitsestruktuurid,

**Kehtib ainult Merlo tehases toodetud tööorganitele, mis on varustatud CDC anduriga.



Poomi käsitlemine: kiire ja täpne



Merlo täpsus ja tehnoloogilisus

Unikaalsus on meie iseloomujoon

Merlo toodab kõigi oma laadurite tõstepoomid ise, kasutades tehnoloogiaid, mis muudavad nad tugevaks ja säilitavad samaaegselt kerguse. Kõik tõstepoomid on konstrueeritud selliselt, et kaitsta mehhanisme võimalike vigastuste eest ja tagada positsioneerimistäpsus.

- ✓ Poomi profiilide keeviskoht asub paindumise neutraaljoonel
- ✓ Tõstemehhanisimid asuvad kaitstult noole sees. Tänu oskuslikule ja patenteeritud lahendusele on neid vajaduse korral lihtne hooldada
- ✓ Tac-Lock: tööorganite haakimine kabiinist lahkumata
- ✓ Raamikallutus: võimaldab korrigeerida masina külgakallet, näiteks ebatasasel pinnal töötades
- ✓ Masti külgnihe: tõstepoomi on võimalik liigutada külgsuunas, tagamaks täpsemat tõstetava materjali positsioneerimist. Liikumise amplituut on kuni **530 mm**.



TSÜKKLIAJAD	seconds
TÕSTMINE	6.6
LANGETAMINE	5.5
PIKENEMINE	5
KOKKUTÕMME	3,3



Raamikallutus



• **Kerge** kuid **tugev** poom:
robotkeevitatud paindumise
neutraaljoonelt.

• **Pikenemis mehhanism**
kaitstult poomi sees

• **TT** versioonid: patenteeritud
raami kallutus ja masti külgnihke
süsteem



JVV lülitusklahv



Üks teleskooplaadur,
palju funktsioone...

Haakeseadmed ja Jõuvõtuvõll

Teleskoopne mitmekülgsus!

Merlo töötab sihikindlalt selle nimel, et nende masinad oleks mitmekülgsed ja klientide investeeringud seeläbi tasuvamad. Uus Turbofarmer mudeliseeria kontseptsioon loob uued piirid.

Uued mudelid pakuvad lisaks tavapärasele tõstmis, logistika ja hooldustööde võimekusele ka väga head haagise vedamise võimekust. Valikus olevad haakeseadmed lubavad, eraldiseisva pidurisüsteemi korral, vedada kuni 21-tonniste massiga haagist. Valikus on nii hüdrauliline kui pneumaatiline pidurisüsteem.

Mehaanilise ülekandega jõuvõtuvõll on valikus nii 122 hj kui 156 hj mootorite korral. Jõuvõtuvõlli on võimalik kasutada näiteks söodamiksrite, heinapresside, külvikute, pritside ja muude masinate tarbeks.



- Mehaaniline **JVV 540/1000** mille lülitamine toimub kabiinist
- Võimsus jõuvõtuvõllil **110 HJ** ja **135 HJ** sõltuvalt mootori võimsusest
- Haagise mass kuni **21 tonni** koos pneum. või hüdr. pidurisüsteemiga
- Tagumised **hüdroväljavõtted**
- **Pidurisüsteem**, hüdrauliline või pneumaatiline

**Uued Turbofarmerid
pakuvad parimat kliirensi.**

**460 mm
kliirens.
405/70-24
rehvidega**



Sillad ja pidurisüsteem

Kõigi Merlo teleskooplaadurite sillad on disainitud ja valmistatud Merlo tehases. Kasutatakse kahte tüüpi sillasid, mis on valmistatud malmist ja kasutavad lõppülekannetena kaskaadreduktoreid. Tulemuseks on hea jäikus, manööverlusvõime ja kliirens.

Kõik Merlo teleskooplaadurid kasutavad 4 kuiva ketaspidurit veovõllide otstel. Selline lahendus võimaldab märgpiduritega võrreldes vähendada pidevat hõõrdumist ja energiat kadu.

Seisupidur on negatiivse tööpõhimõttega ja rakendub automaatselt kui masin seisatakse. Seisupidurit on võimalik rakendada, läbi lüliti, ka käiva mootoriga, näiteks kallakutel töötades.

Kliirens jääb vahemikku 460 kuni 510 mm (405/70-24 ja 460/70-R24 rehvid).



Kuivad ketaspidurid ja seisupidur

KOLM ROOLIMISREŽIIMI:

ESIRATASE PÖÖRAMINE



NELJA RATTA PÖÖRAINE



"KRABI" ROOLIMINE



Parking brake selector and steering mode selector.

- Sillad **disainitud** ja **toodetud** Merlo tehases
- Kuni **510 mm** kliirens parim oma kategoorias
- **Kolm** roolimisrežiimi
- "**Kuivad**" pidurid väike hõõrdumine ja energiakadu
- Automaatne **seisupidur**, mis **rakendub** mootori **seiskudes**



**Merlo tööorganid
kordistavad mitmekülgust.**

Mitmekülgsus ideest kuni teostuseni

Suurem produktiivsus tänu Merlo tööorganitele

Merlo kasutab oma toodete loomiseks alati lihtsaid ja efektiivseid tehnoloogiaid.

Kogu loomeprotsess, alates ideest kuni toote valmimiseni toimub Merlo tehases. Sama reegel kehtib ka tööseadmete kohta.

Pikkade aastate jooksul omandatud kogemuste põhjal on Merlo insenerid loonud laia valiku tööorganeid, mis jagunevad erievates kasutusvaldkondade ja lubatud koormuste järgi.

Selline standardiseeritus võimaldab kasutajale tagada laia valiku eelnevalt järgiproovitud tööorganeid, mis on omavahel kiirelt vahetatavad.



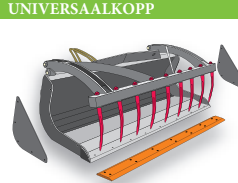
PALLIPIIGID



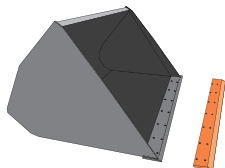
SILOHARK



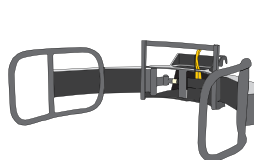
PALLIHAARATSID

HAARATSIGA
UNIVERSAALKOPP

KOPAD

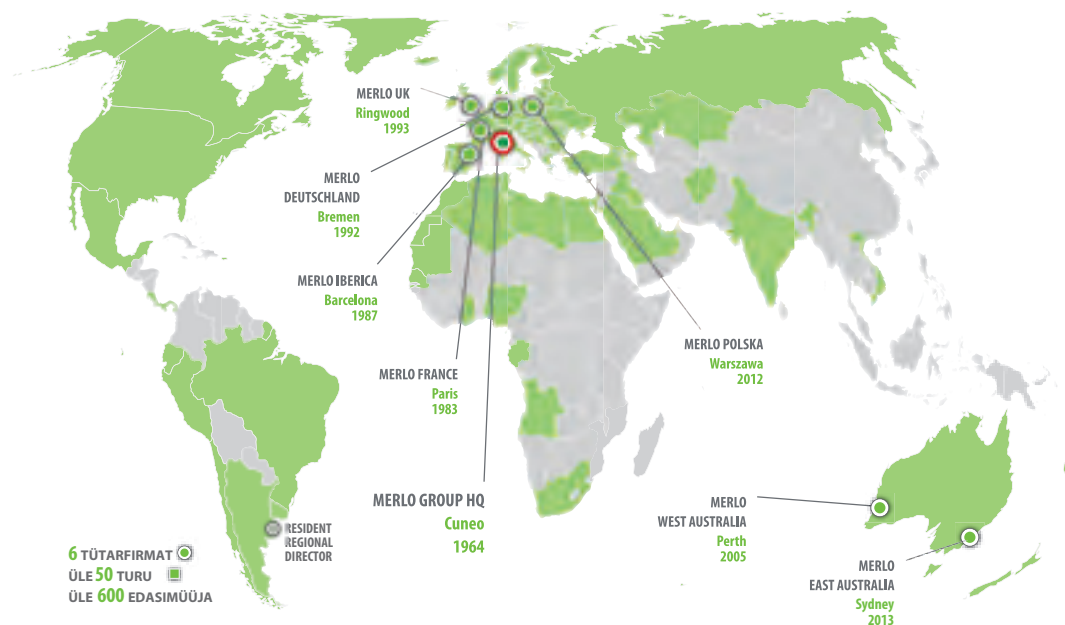


TÖSTEMASTID

KILETATUD PALLIDE
HAARATSID

TÖSTEKORVID





KOOLITUSKESKUS

Merlo koolitus- ja uurimiskeskus (CFRM) on võtnud operaatorite koolitamise oma missiooniks. Kursusi viiakse läbi nii platvormtõstukitele, kahveltõstukitele, teleskooplaaduritele, kraanadele, tööstusmasinadele, põllumajandus- ja metsandustraktoritele kui ka munitsipaalmasinadele.

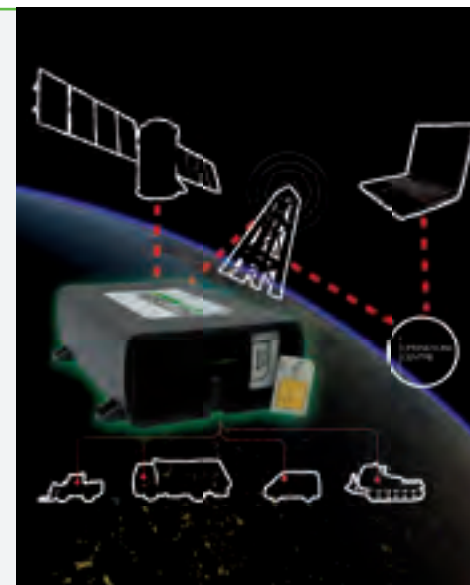


Riigid kus Merlo on turu liider



MOVIMATICA - MERLO MOBIILNE INFOSÜSTEEM

Süsteem on täielikult välja töötatud ja valmis ehitatud Merlo grupi siseselt. Eesmärgiks on masinate GPS põhine asukoha jälgimine, varguse vastane kaitse, diagnostika ja andmete seire võimalus distantsilt.



MERLO MAAILM

Globaliseerunud maailmas, on klient alati esikohal!

Suurepärasest toodetest suurepärase teeninduseni. Aastal 2008 viis Merlo oma tootmisprotsessid vastavusse ISO 9001 kvaliteedikontrolli süsteemi nõuetega. Tootmisprotsessi täiendatakse ja uuendatakse pidevalt.

Lisaks sellele rajatakse samaaegselt laiapõhjalist klienditoe süsteemi, kaasates erinevaid rahastus-, koolitus-, varuosadehaldus- ja telemeetriasüsteeme (nt. Merlo Movimatica).

Automatiseeritud varuosade ladu	2011	2014
Maht	1000 m ³	10.000 m ³
Täituvus	100%	85%
Kasutatavate koodide protsent	50%	86%
Kasutatavate liinide protsent	65%	94%
Korjeaeg	90"	30"
Artiklite arv	8.000	17.000

UUS VARUOSADE KESKUS

Uue varuosade keskuse pindala on 7,000 m², hoiustamismaht sealjuures 10,000 m³ ja kokku on kasutusel üle 20,000 erineva kaubakoodi. Lisaks sellele suudab automaatne süsteem töötada kuni 94% igapäevastest tellimustest, keskmise tsükliajaga 30 sekundit tellimuse kohta.

Süsteem võimaldab kiireloomulised tellimused kliendini toimetada 24-tunni jooksul.

Lao ala ja automaatkorje keskus



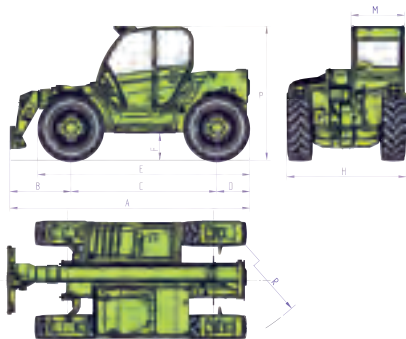
Tellimuse väljasaatmise ala

Tehnised andmed	TF 38.7 120 (G)	TF 38.7 120	TF 38.7 CS 120	TF 38.7 120 CVTronic	TF 38.7 CS 120 CVTronic	TF 38.7 TT 120	TF 38.7 TT CS 120	TF 38.7 TT CS 120 CVTronic	TF 38.10 120 (G)	TF 38.10 120	TF 38.10 CS 120	TF 38.10 120 CVTronic	TF 38.10 CS 120 CVTronic	TF 38.10 156	TF 38.10 CS 156	TF 38.10 CS 156 CVTronic	TF 38.10 TT 120	TF 38.10 TT 120	TF 38.10 TT CS 120	TF 38.10 TT CS 120 CVTronic	TF 38.10TT CS 156 CVTronic	TF 42.7 156	TF 42.7 TT 156	TF 42.7 CS 156	TF 42.7 CS 156 CVTronic	TF 42.7TT CS 156 CVTronic	
Tühimass kahvliteta (kg)	7450	7450	7450	7450	7450	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	8350	8350	8350	8350	8350	7450	7450	7450	7450	7900	
Maks. tõstevõime (kg)	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	4200	4200	4200	4200	4200	
Maks. tõstekõrgus (m)	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	
Maks. horisont. haardekaugus (m)	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	
Tõstekõrgus maks. kooruse korral	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	7,1	7,1	7,1	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	8	8	8	8	8	6	6	6	6	7,1	
Maks. horis. haardekaugus maks. kooruse korral	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	
Tõstevõime maks. tõstekõrgusel (kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3800	3800	3800	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	3000	3000	3000	3000	3000	3500	3500	3500	3500	4200	
Tõstevõime maks. haardekaugusel (kg)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	1600	1600	1600	1600	1600	
Turboga mootor (töömaht/silindreid)	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	4.1/4	4.1/4	4.1/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	4.1/4	4.1/4	4.1/4	4.1/4	4.1/4	4.1/4	
Tier 4i mootor võisusega (kW/hj)	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	115/156	115/156	115/156	90/122	115/156	90/122	90/122	90/122	115/156	115/156	115/156	115/156	115/156	
Maks. liikumiskiirus (km/h)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
BSS tõstepoomi vedrustus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Kütusepaagi maht (l)	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	
Avatud tsentriga hüdroüst.(bar/l/min)	210/136	-	-	-	-	-	-	-	210/136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Koormustundlik hüdro süsteem (bar/l/min)		210/171	210/171	210/171	210/171	210/171	210/171	210/171	-	210/171	210/171	210/171	210/171	210/178	210/178	210/178	210/171	210/171	210/171	210/171	210/171	210/178	210/178	210/178	210/178	210/178	
Jahutusventilaatori pump (l/min)	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	48	48	48	46	46	46	46	48	48	48	48	48	48	
Voolujaoturiga hüdrojagaja	-	○	●	○	●	○	○	○	-	○	●	○	●	○	●	●	○	○	○	○	○	●	○	○	●	●	
Hüdro süsteemi maht (l)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
FOPS ja ROPS II turvakarkassid	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Elektromehaaniline joystick	●	●	-	●	-	●	-	-	●	●	-	●	-	●	-	-	●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	
Elektrooniline joystick	○	○	●	○	●	○	●	●	○	○	●	○	●	○	●	●	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●	
Hüdrostaatile käigukasti ajam	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Diferentsiaali lukustus (E+T)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Dubleeritud sõidusuuna lülitid	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Täppisliikumise pedaal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Pidev neljarattavedu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Nelja ratta roolimine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Automaatne seisupiduri rakendumine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
2E+T tööted kabiini küljes	○	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
LED tööted	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Käigukast	2-käig.	2-käig.	2-käig.	CVTronic	CVTronic	2-käig.	2-käig.	CVTronic	2-käig.	2-käig.	2-käig.	CVTronic	CVTronic	2-käig.	2-käig.	CVTronic	2-käig.	2-käig.	2-käig.	CVTronic	CVTronic	2-käig.	2-käig.	2-käig.	CVTronic	CVTronic	
"CS" kabiinivedrustus	-	-	●	-	●	-	●	●	-	-	●	-	●	-	●	●	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	
Raamikallutus + masti külgnihe	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	-	-	●		
EPD hüdrostaadi juhtimine	Series	Series	Top	Series	Top	Series	Top	Top	Series	Series	Top	Series	Top	Plus	Top	Top	Series	Series	Top	Top	Top	Plus	Plus	Top	Top	Top	
Mehaaniline JVV (540/1000)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
CDC ohtussüsteem ²	TULI	●	●	●	●	●	●	●	TULI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Standard rehvid	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24		
Põllumajandustraktori tüübikinnitus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
(2) Tulega versioonid ei kasuta eraldiseisvat ekraani ja ei sobi tööks tõstekorviga																											
● STD. ○ LISA																											

(2) Tulega versioonid ei kasuta eraldiseisvat ekraani ja ei sobi tööks tõstetorvigas

● STD. ○ LISA

TEHNILISED ANDMED



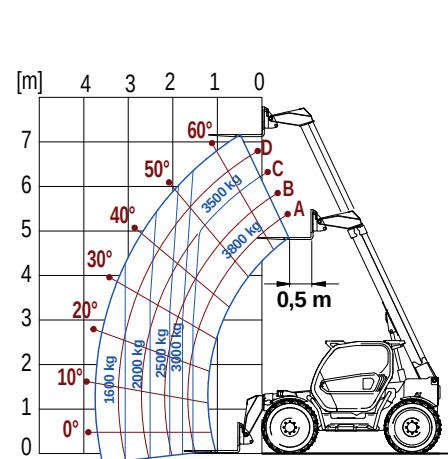
TURBOFARMER II MÕÖTMED

A (mm)	4487
B (mm)	1150/1100*
C (mm)	2750/2800*
D (mm)	587
E (mm)	3926/3976*
F (mm)	460
H (mm)	2250
M (mm)	995
P (mm)	2465**
R (mm)	3985

* TT versioon

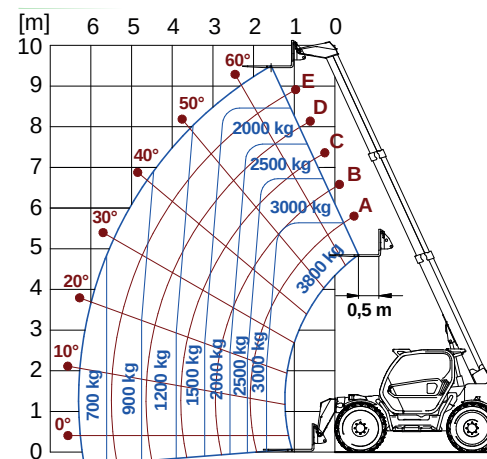
** CS versioon väljalülitatud kabiinivardustusega

TF 38.7 TÕSTEKAVHLITEGA



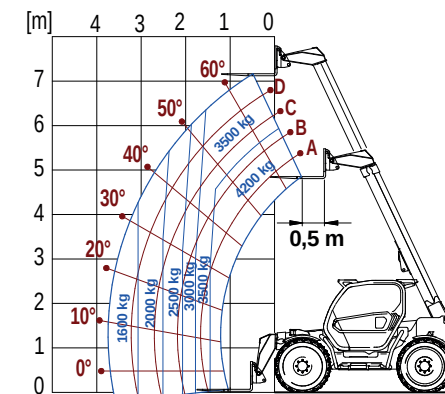
EN 1459/B

TF 38.10 TÕSTEKAVHLITEGA



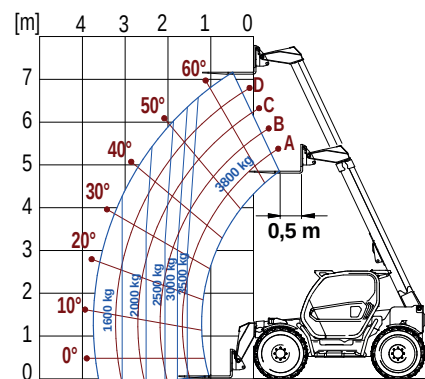
EN 1459/B

TF 42.7 TÕSTEKAVHLITEGA



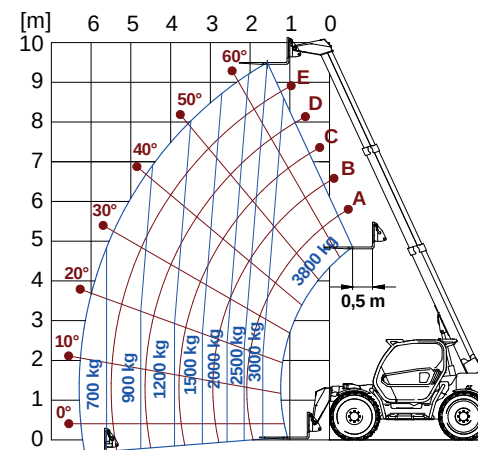
EN 1459/B

TF 38.7 TT TÕSTEKAVHLITEGA



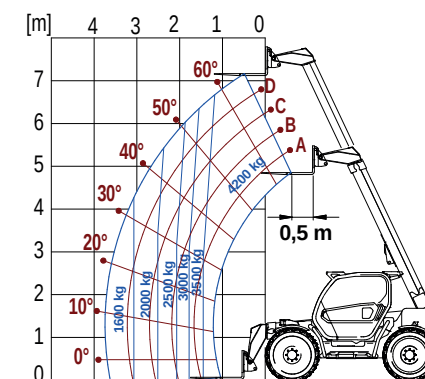
EN 1459/B

TF 38.10 TT TÕSTEKAVHLITEGA



EN 1459/B

TF 42.7 TT TÕSTEKAVHLITEGA



EN 1459/B

50 AASTAT PÜHENDUMUST, TÖÖTADES TEIE KÕRVAL

- 1964 - Merlo Grupi asutamine
- 1966 - DM ja DBM: esimene kallur- ja iselaadiv segumasin
- 1981 - SM: maailma esimene teleskooplaadur
- 1987 - Panoramic: maailma esimene külgmootoriga teleskooplaadur
- 1991 - Roto: maailma esimene pöördplatvoriga teleskooplaadur
- 1996 - Turbofarmer: esimene teleskooplaadur Euroopas, mille omistati traktori tüübikinnitus
- 1998 - P26: teleskooplaadurite kompaktseeria
- 2000 - Multifarmer: esimene teleskooppoomiga põllumajandustraktor
- 2001 - MM: esimene metsatöömasin
- 2010 - Hybrid: esimene diisel-elektrilise ajamiga teleskooplaadur
- 2012 - Modular: teleskooplaadrite uus kontseptsioon
- 2013 - Kolm silmapaistvat auhinda Agritechnica näituselt Hannoveris:
 - Hybrid 42.7: tehnoloogilise innovatsiooni kuldmedal
 - Turbofarmer II mudeliseeria: aasta masina 2014 tiitel
 - Multifarmer 40.9: nurgakivi põllumajandusmasiante arengus



IMPRESA STORICA D'ITALIA



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

Käesolevas brošüüris esitletud teleskooplaadurid võivad olla varustatud lisadega, mis ei kuulu standardvarustuse hulka (lisavarustus).

Teatud riikides ei pruugi, turu regulatsioonide tõttu, kõik mudelid ja tööorganid saadaval olla.

Brošüüris esitatud andmed on ajakohased printimise hetkel. Merlo jätab endale õiguse teha muudatusi ilma etteatamise kohustuseta.

Värskeim inof muudatuste ja uute teenuste kohta on saadaval Merlo edasimüüja juures.