

440-450-460 (T4F)

X7.4

143-176 hj



Turu 7 Jõgeva
www.atammel.ee
info@atammel.ee, +372 7768030

McCORMICK

McCormick X7.4^{TIER4F}

eeskujulik disain, sooritusvõime ja mugavus

McCormick traktorid kajastavad alati oma tootja pühendumust tööle. Nii on see ka uue X7.4 traktori seeriaga. Võimsusvahemikuga 143-176 hj pakuvad selle seeria traktorid parimat võimalikku stiili, tehnoloogilisust ja tootlikkust. Seeriasse kuuluvad X7.440, X7.450 ja X7.460 mudelid on varustatud uudse 4,5 l töömahuga, 16 klapiga, "Betapower" kütusesäästliku tehnoloogiaga turbomootoriga, mis kasutab ühisanum pritsesüsteemi.



Uuenduslikud mootorid vastavad Tier 4F heitmenormidele kasutades väljalaskegaaside järeltötlussüsteemi (SCR), mis võimaldab üheaegselt vähendada ohtlikke heitmeid ja tõsta mootori võimsust. Traktori "P6 DRIVE" käigukast pakub kasutajale valikut 30 erineva liikumiskiiruse vahel edaspidi liikumissuunas- 5 käigurida + 6 koormuse all lülitatavat käiku reas. Käigukasti juhtimine toimub elektrooniliselt multifunktsionaalselt käetoelt läbi "Autoshift" süsteemi, mis aitab juhil automaatselt valida sobiva käigu, arvestades mootori pöörlemissagedust, koormust ja liikumiskiirust- ideaalne lahendus maanteetranspordiks. Lisavarustusena on võimalik tellida käiguaeglusti, mille lisamine pakub kokku 54 erinevat edasi ja 27 tagasi liikumise kiirust. Jõuvõtuvõll on elektrohüdraulilise lülitusega pakkudes 4 kiirust- 540/540E/1000/1000E. Elektrohüdrauliline lülitus tagab alati tööorgani sujuva käivitamise. Suletud tsentriga hüdrostsüsteem on samuti mitmeid uuendusi läbinud, pakkudes veelgi kõrgemat efektiivsust ja töökindlust. Muutuva tootlikkusega hüdropump tagab vooluhulka kuni 123 l/min mida on võimalik kasutada kuni 6 elektrohüdraulilise juhtimisega väljavõtte tarbeks. Koormustundlik tagumine rippüsteem, mille maksimaalne tõstevõime on 9300 kg, võimaldab alati tööorganit täpselt juhtida. Suurt täpsust nõudvate tööde jaoks on võimalik lisavarustusena paigaldada radar. Üldise efektiivsuse suurendamiseks on võimalik paigaldada ka esirippüsteem tõstejõuga kuni 3500 kg.

Esisild on standardis jäik, võimalik on tellida sõltumatu vedrustuega elektroonilise juhtimisega lahendus. Rataste maksimaalne pöördenurk on igal juhul 55 kraadi, tagades hea manööverdusvõime.

"PREMIERE" kabiin on see mida kaasaegselt töökeskkonnalt oodata- operaatorile pakutakse ergonomilisust, funktsionaalsust ja loogilist üleschitust. Kõik see tagab mugavuse ja tööroõmu sõltumata tööpäeva pikkusest.



Digitaalne näidikute paneel

Modernne ja intuiitiivne, pakkudes juhile masina jõudlusest ja hetkeseisust pidevat tagasisidet. Paneeli paremaks jälgimiseks kaldub see koos rooliga (pilt B)!

Kokkuklapitav lisaiste ja külmutuskapp

Tänu innovaatilisele kokkuklapitavale lahendusele on võimalik lihtsalt mahutada kaasreisija, juhi üldist tööruumi vähendamata. Kabiinis paikneb ka laegas milles asub külmutuskapp- ideaalne lahend palavate ilmade korral(Pilt C)!



"BETAPOWER" Tier4 mootor, efektiivne valik

Kõik kolm X7.4 seeria mudelit on varustatud 4,5 liitrise, 16-klapilise "Betapower" turbolaaduriga mootori ja ühisanum elektroonilise sissepritsesüsteemiga. SCR heitgaaside järeltöötlussüsteem võimaldab mootoril täita Tier4i heitmenorme võimsust vähendamata. Koostöös elektroonilise sissepritsesüsteemiga tarbitakse sama võimsuse juures vähem kütust! Seeria kõige võimsamal X7.4 mudelil on kasutusel "Power Plus" süsteem tagades automaatse võimsuse kasvu rasketel transporttöödel ja jõuvõtuvõlli suure koorumuse korral. Üles avanev kapott tagab mootoriruumile hea ligipääsu igas olukorras. Lisaks loob spetsiaalne soojusvahetite paigutus lihtsa ligipääsu hooldus- ja puhastustoimingute teostamiseks (Pilt D).

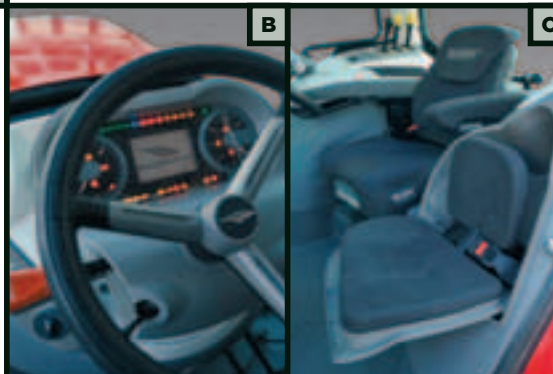
"PREMIERE" kabiin, kaasaegne terviklahendus

"Premiere" kabiin on kaasaegne terviklahendus mis võimaldab traktorit juhtida maksimaalse kerguse ja mugavusega. Disaini versta-postideks on ohutus, mugavus ja madal müratase - kõige tähtsamad näitajad pikkadeks tööpäevadeks põllul. Nõudlikule kasutajale on võimalus pakkuda lisavarustusena kabiini varustus, mis toob head omadused veelgi paremini esile. Mugavus ja ohutus on tagatud igal juhul, selle eest hoolitsevad multifunktsionaalne käetugi, kallutatav roolisammas, õhkvedrustusega iste, automaatne kliimaseade, 4 turvapostiga kabiinisõrestik ja palju muudki.

Uue kabiinilahenduse modernsust kinnitavad autotööstusele omane disain- standardvarustuses on USB- ja Bluetooth liidesed ning neli kõlarit.

Loomulikult on juhiiste varustatud mugava õhkvedrustusega, võimalik on paigaldada ka soojendus ja ventilatsioonisüsteem. Multifunktsionaalne käetugi on integreeritud istme raami külge (head jäikus ja tunnetusomadused!) ja mahutab endas enamiku tähtsamatest traktori juhtimiseks vajaliksest funktsioonidest, kõik loogilise ja lihtsa paigutusega.

Multifunktsionaalsel joystick valitsal paikneb ka "My" klavv mis võimaldab operaatoril valida ja juhtida kuni nelja erinevat funktsiooni (Pilt A)!



Uus "P6 DRIVE" käigukast

Uus "P6 DRIVE" käigukast võimaldab kasutajal valikut 30 erineva liikumiskiiruse vahel edaspidi liikumissuunas- 5 käigurida + 6 koormuse all lülitavat Powershift käiku reas. Liikumissuuna valik toimub roolisamba küljes asuva hüdraulilise valitsaga. Vajadusel on võimalik paigaldada käiguaeglusti, mis pakub 54 edasi ja 27 tagasi liikumise kiirust. Käigukasti juhtimine toimub multifunktsionaalselt käetoelt, elektrooniliselt. See võimaldab Autoshift süsteemil valida koormustingimustele sobiv käik mis tagab ohtuse ja mugavuse üheskoos (Pilt E).



	X7.440 P6 DRIVE	X7.450 P6 DRIVE	X7.460 P6 DRIVE
MOOTOR			
TIER 4F	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
EL. ÜHISANUM KÜTUSE SISSEPRITSE	•	•	•
TURBO/ÖHK-ÖHK VAHEJAHUTI	•	•	•
MAKS. MOOTORI VÕIMSUS (ISO) HJ/KW	141/104	155/114	166/122
MAKS. MOOTORI VÕIMSUS (POWERPLUS, ISO) HJ/KW	150/111	165/122	176/129
NIMIVÕIMSUS (ISO) HJ/KW	137/101	151/111	159/117
MOOTORI NIMPÖORLEMISAGEDUS P/MIN	2200	2200	2200
MAKS. PÖÖRDEMOMENT Nm	594 (-)	652 (676)	693 (693)
MAKS. PÖÖRDEMOM. VASTAV PÖÖRLEMIS (POWERPLUS) P/MIN	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
MAKS. VÕIMSUSELE VASTAV PÖÖRLEMISAGEDUS (POWERPLUS) P/MIN	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
PÖÖRDEMOMENDI KASV (POWERPLUS)	36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)
KOLVI LÄBIMÕÖT/KÄIK MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
TÖÖMAHT/SILINDRITE ARV/ KLAPPIDE ARV	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
SURVEASTE	17:1:1	17:1:1	17:1:1
VESIJAHUTUS	•	•	•
AKSIAAL ÖHUFILTER+TSÜKLON EELPUHASTUS	•	•	•
LISAVÄLJUND ÖHUFILTRIL	•	•	•
VÄLJALASKEGAASIDE JÄRELTOOTLUS (SCR)	•	•	•
ADBLUE PAAGI MAHUTAVUS LIITRIT	38	38	38
KÜTUSEPAAGI MAHUTAVUS LIITRIT	280	280	280
SIDUR			
MITMEKETTALINE MÄRGSIDUR	•	•	•
KÄIGUKAST			
P6 DRIVE+POWER SHUTTLE: 30FWD+15REV (6 POWERSHIFT KIIRUST)	•	•	•
P6 DRIVE+AEGLUSTI+POWER SHUTTLE: 54E+27T	○	○	○
EL. KÄIGURIDADE VAHETUS	•	•	•
ÖKO 40 KM/H- VÄHENDATUD MOOTORI PÖÖRDED 50 KM/H PAKETT	○	○	○
KOORMUSE ALL LÜLITATAV LIIKUMISSUUNA VALIK	•	•	•
EL. HÜDRAULILINE TAGUMISE DIFF. LUKUSTUS	•	•	•
FLANTS TÕÜPI TAGASILD	•	•	•
TALA TÕÜPI TAGASILD	○	○	○
JÕUVÕTUVÖLL			
MITMEKETTALINE MÄRGSIDUR	•	•	•
EL. HÜDRAULILINE LÜLITUS 4 SAGEDUST:540/540E/1000/1000E P/MIN	•	•	•
1"3/8 JVV 6 JA 21 NUUDIGA	•	•	•
VEDAV ESISILD			
VEDRUSTAMATA	•	•	•
ELEKTRILISE JUHTIMISEGA HÜDRAULILINE VEDRUSTUS	○	○	○
EL. HÜDRAULILINE 4WD LÜLITUS	•	•	•
MAKS. ESIRATASTE PÖÖRDENURK	55°	55°	55°
EL. HÜDRAULILINE DIFF. LUKUSTUS	•	•	•
PÖÖRDERAADIUS MM	4800	4800	4800

	X7.440 P6 DRIVE	X7.450 P6 DRIVE	X7.460 P6 DRIVE
PIDURISÜSTEEM			
MÄRG MITMEKETTALINE TAGAPIDUR	•	•	•
AUTOM. 4WD LÜLITUS PIDURDAMISEL	•	•	•
PIDURIVÕIMENDUS SÜSTEEM, SERVOPIDUR	•	•	•
HÜDR. HAAGISE PIDURID	○	○	○
PNEUM. TREILERI PIDURID	○	○	○
HÜDROSÜSTEEM			
SULETUD TSENTRIGA	•	•	•
PUMBA MAKS. TOOTLIKKUS L/MIN	123	123	123
ROOLIV. PUMBA TOOTLIKKUS L /MIN	44	44	44
EL. HÜDRAULILISE JUHTIMISEGA VÄLJUNDITE ARV STD/VALIK	3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6
CAN BUS JUHTSÜSTEEMIGA RIPPSÜSTEEM			
EL. JUHTIMISEGA RIPPSÜSTEEM	•	•	•
POSITSIOONI, KOORMUSE, KOMB., UJUVAENDI JA VÕNEKELEEVENDUSE KONTROLL	•	•	•
MAKS. TÕSTEVÕIME KG	9300	9300	9300
ALUMISTE AISKADE KOORMUSANDURID	•	•	•
3 PUNKTI RIPPSÜSTEEM KAT	3N / 3	3N / 3	3N / 3
KABIIN			
"PREMIERE" KABIIN 4 POSTI JA TASASE PÖRANDAGA	•	•	•
EL. JUHTIMISEGA HÜDRAULILINE KABIINI VEDRUSTUS	○	○	○
SOOJENDUS/VENTILATSIOON	•	•	•
KLIIMAAUTOMAATIK	•	•	•
DIGITAALNE NÄIDIKUTE PANEEL KOOS SEIREMONITORIGA	•	•	•
DELUXE MADALSAGEDUS VEDRUSTUSE, KONDITSIONEERI JA KÄETOEGA ISTE	•	•	•
SUPER DELUXE ÖHKVEDRUSTUSE JA KÄETOEGA ISTE	○	○	○
RAADIO/BLUETOOTH/MP3	•	•	•
ISOBUS ADAPTER	○	○	○
KOKKUKLAPITAV KÕRVALISTUJA ISTE	•	•	•
LED VALGUSTUS	•	•	•
MÕÖTMED JA MASSID			
ESIREHVID	540/65R28	540/65R28	540/65R28
TAGAREHVID	650/65R38	650/65R38	650/65R38
KÕRGUS KABIINI ÜLASERVANI MM	2920	2920	2920
TELJEVAHE MM	2600	2600	2600
MAKS. PIKKUS (ESIRASKUSTETA) MM	5070	5070	5070
KLIIRENS (4WD) MM	485	485	485
MIN. LAIUS MM	2430	2430	2430
KOGUMASS (LISARASKUSTETA) KG	6400	6400	6400
LISAVARUSTUS			
ESIRASKUSED 45 KG TÜKK TK	16	16	16
ESIRIPPSÜSTEEMI MAKS. TÕSTEVÕIME KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○
ESIRIPPSÜSTEEM JA JÕUVÕTUVÖLL	○	○	○
ESIRASKUS RIPPSÜSTEEMILE 900 KG	○	○	○

VARIANDID: •STANDARD ○ VALIKULINE – EI OLE SAADAVAL